

Новониколаевск-Новосибирск

К 70-летию Заельцовского района

Алла ХАЛИМОНОВА

Начальник Патентного бюро

(1971 г. – 1983 г.)

ДОМ НА ПЛОЩАДИ КАЛИНИНА КРАСНЫЙ ПРОСПЕКТ, 159

В 1941 году из подмосковного Красногорска в Новосибирск был эвакуирован Приборостроительный завод имени Ленина (в то время Особый завод № 69 имени Ленина). Из-за отсутствия жилья заводчане жили в съёмных комнатах, в холодных бараках, временках, землянках. Форсирование жилищного строительства началось в 1948 году. Исполком горсовета отвёл для этой цели большую территорию между Красным проспектом и нынешней улицей Жуковского, вплоть до городского аэропорта. Там стоял лес. На заводе уже имелись собственное шлакоблочное производство, сырьё для которого поставляла своя котельная, небольшой кирпичный завод, лесосека для выработки деловой древесины. Вдоль Мочищенского шоссе строили жилые дома. Поощрялось строительство индивидуальное и хозспособом. Посёлок завода иначе называли посёлок Аэропорт.

В 1953 году началось строительство экспериментального дома по Красному проспекту, 159 – первого семизэтажного дома в Заельцовском районе. Архитектор – доцент НИИЖТа Ф. И. ТРАУТВЕЙН. Строительство вело Управление УНР-286 Стройтреста № 30. Начальник Управления – М. Г. ХОЛОМЕЙЗЕР, главный инженер – О. И. КОНЯЕВ. Дом выходит на Красный проспект, площадь Калинина и улицу Михаила Перевозчикова, названную именем секретаря Новосибирского обкома ВЛКСМ, погибшего на фронте.

Семизэтажный кирпичный дом с повышенной комфортностью – лифт, мусоропровод, двух- и трёхкомнатные квартиры с большими изолированными комнатами, балконы. Мусоропровод не в подъезде, а в каждой квартире. Электроплит ещё не было, и в кухнях стояли чугунные печи. В подвале первого подъезда находилось бомбоубежище, под остальными подъездами – кладовки, где хранили дрова, уголь, овощи.



Осенью 1955 года по вине строителей в пятом подъезде случился пожар, охвативший весь подъезд снизу доверху и перекинувшийся на четвёртый подъезд. На площадь Калинина летели обгоревшие куски чердачного перекрытия. Начались восстановительные работы. Строительство дома затянулось. Так как была острая необходимость в жилье, решили сдать в эксплуатацию первые два подъезда. Их заселили в апреле и июле 1956 года. Остальные три подъезда сдавали и заселяли по мере их готовности, и к осени 1957 года они все были заселены. Причём лифты не работали, воду давали ежедневно, но не постоянно, а по графику. Ванны по прямому назначению не использовались и всегда были наполнены водой. Завершающим годом строительства дома считается 1958, когда установили постоянное водоснабжение и запустили лифты. В 1969 году дом газифицировали и чугунные печи убрали. Двор, утопающий в зелени, защищён домом от газа, пыли, ветра и шума. Асфальт двора всегда был чисто вымыт. Хорошая связь с центром: трамвай, троллейбус, автомобильное движение. Рядом – аэропорт.

Много славных имён жителей дома связано с ним.



СТРЕЛЬНИКОВ Фёдор Степанович – директор завода (1951), впоследствии – начальник Главного управления министерства. В 1941 году эвакуировался с заводом. Работал технологом, начальником цеха.

Был членом комиссии, направленной в Германию в 1945 году для изучения опыта фирмы «Карл Цейс». К 1950 году общая номенклатура изделий на заводе составляла 50 наименований. Под его руководством особое внимание уделялось освоению новых изделий и модернизации выпускаемых.



МЕНЦ Александр Александрович – директор завода (1957). Родился в Ленинграде. После окончания в 1931 году Ленинградского института Точной механики и оптики был старшим мастером, начальником цеха, заместителем начальника ОТК,

главным технологом, главным инженером.

В годы «холодной войны» завод разработал боевой комплект-451 для установки на самом современном в то время советском истребителе МИГ-21 и выпуском этого изделия внёс весомый вклад в поддержку военного паритета СССР со странами НАТО. По инициативе Менца А. А. на заводе создан факультет Всесоюзного заочного машиностроительного института. При нём велось строительство посёлка Аэропорт. Он пользовался большим авторитетом. Умный, образованный специалист, талантливый руководитель. В 1962 году его перевели в Совнархоз, а потом – в секретное министерство. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

ПОПОВ Николай Фёдорович – директор завода (1962). 60-е годы для завода были самыми трудными и напряжёнными за весь послевоенный период. Обострение международной обстановки вынуждало правительство принимать меры по оснащению армии более современным вооружением. Значительно обновилась и увеличилась номенклатура изделий военного назначения, что потребовало серьёзной перестройки производства. Была острая проблема кадров из-за отсутствия жилья и низкой заработной платы. Для обеспечения рабочими кадрами в 1966 году открылось техническое училище для подготовки рабочих станочных специальностей. В том же году открыли вечернее отделение оптического факультета НИИГАиКа. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



ХАЛИМОНОВ Иван Иванович – полковник гражданской авиации, начальник Новосибирского городского аэропорта (1955) и аэропорта Толмачёво (1959). Военный лётчик, окончивший в 1933 году Луганскую школу пилотов, был первым начальником Серовского аэроклуба, начальником Магнитогорского аэропорта. В военные годы – начальник Челябинского аэропорта. Начальник Свердловского аэропорта Кольцово (1945). Будучи начальником самого аварийного и неблагоустроенного на магистрали Новосибирского городского аэропорта, вывел его на должный уровень. Впервые за всё время существования аэропорт получил первую премию по итогам социалистического соревнования с вручением ему знамени Совета Министров СССР. За сорокалетний путь в авиации он всегда проявлял партийную принципиальность и ответственность за порученное дело. Забота о людях, умение понимать их, скромность и личное обаяние снискали ему авторитет и уважение. Награждён двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ЕРЕМЕЕВ Николай Алексеевич – главный инженер завода (1968). После окончания в 1952 году Саратовского автодорожного института работал мастером в цехе № 7. Выделялся глубокими знаниями и обширным кругозором.



ЕРЕМЕЕВ Николай Алексеевич – главный инженер завода (1968). После окончания в 1952 году Саратовского автодорожного института работал мастером в цехе № 7. Выделялся глубокими знаниями и обширным кругозором.

ром. На протяжении длительного времени читал лекции студентам заводского техникума, а также возглавлял Государственную комиссию по дипломной защите выпускников оптического факультета НИИГАИКа. На заводе работал более 40 лет, из них 18 лет – в должности главного инженера. Такой длительный срок на этом посту до него не работал никто. Он внёс большой вклад в становление и развитие завода, в освоение и постановку в производство сложнейших изделий. Пользовался большим авторитетом. Его человеческие качества импонировали всем, кто с ним работал. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак почёта», медалями.

ЕРЕМЕЕВА Вера Петровна – врач. Работала в Областном совете профсоюзов председателем профсоюзного комитета медицинских работников Заельцовского района.



МИХАЛЁВ Макар Ефимович – начальник ОКБ и главный конструктор завода (1959). Родился в Гомельской области. В 1934 году после окончания оптико-механического отделения

Московского геодезического института работал на заводе мастером в механической мастерской, в конструкторском отделе. В 1937 году его рационализаторское предложение дало 100 000 рублей экономии, и его портрет был занесён на Доску почёта завода. Трудовой стаж на заводе – 53 года. Награждён орденами Красной Звезды и «Знак почёта», медалями, лауреат Государственной премии СССР (1951), персональный пенсионер республиканского значения (1969).



МОДЕСТОВ Борис Сергеевич – начальник производства. Его трудовой путь на заводе начался в 1925 году в Подольске учеником токаря. Со временем он стал специалистом высшей категории. В 1937 году с отличием

окончил заводской техникум и стал заместителем начальника участка. В 1939 году его назначили начальником отстающего участка № 3, который вскоре стал пере-

довым, а Борис Сергеевич был признан лучшим мастером Москвы и Московской области. В 1941 году уже через 21 день после прибытия в наш город его участок давал продукцию фронту. Участок считался лучшим на заводе. 1944 год – начальник цеха. Он всегда прислушивался к советам коллектива, строго контролировал выполнение работ, поощрял достойных. Был начальником производственного отдела, главным диспетчером, членом партбюро цеха, членом парткома, пропагандистом. За 50-летний труд на заводе награждён двумя орденами «Знак почёта», медалями, имеет более 100 поощрений.

БЫХОВСКИЙ Борис Исаакович – главный технолог (1972). Родился в Иркутске. Трудовой путь на заводе начал в 1948 году технологом после окончания Московского института инженеров геодезии, аэрофотосъёмки и картографии. Работал начальником цеха, начальником производственного отдела. Энергичный, требовательный к себе и подчинённым, он оперативно решал производственные вопросы. Пользовался большим авторитетом. Награждён орденом «Знак почёта», медалями.



АНТОНОВ Евгений Николаевич – главный металлург. На завод пришёл в 1942 году учеником фрезеровщика. После войны без отрыва от производства с отличием окончил механический техникум. С 1947 года работал кон-

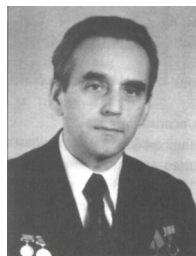
руктором в отделе главного технолога. При его непосредственном участии осваивались и внедрялись прогрессивные методы литья. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Ему присвоены почётные звания «Лучший конструктор министерства» и «Лучший технолог министерства».



АРАБЬЯН Карапет Аршакович – заместитель директора по производству. После окончания Ленинградского техникума точной механики и оптики в 1932 году пришёл на Красногорский завод мастером сборочного цеха. В Новосибирск в 1941 году

эвакуировался вместе с заводом уже опытным производственником. Работал технологом, начальником цеха, заместителем начальника планово-производственного отдела, начальником отдела технического контроля, председателем профсоюзного комитета, заместителем главного инженера. Его трудовой стаж – 60 лет. За большой вклад в выполнение государственных планов, за внедрение новой техники награждён орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

ШЛИШЕВСКИЙ Борис Эдмундович – заместитель директора по новой технике и реконструкции. Начинал в 60-е годы. Активный, работоспособный специалист. Трудовой стаж на заводе – 27 лет. Почётный профессор НИИГАИКа.



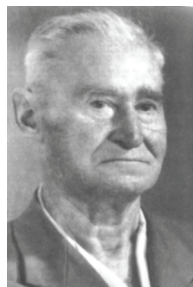
КНЯЖЕВ Гелий Яковлевич – заместитель начальника ЦКБ «Точприбор» (1972). На заводе начал работать в 1954 году после окончания с отличием Московского авиационного технологического института.

Под его руководством и при непосредственном участии разработано более 200 тем НИР и ОКР. Семнадцать изобретений защищены авторскими свидетельствами. Конструктор высочайшего класса, один из самых ярких, талантливейших людей на заводе и в ЦКБ. Ему присвоено звание «Заслуженный конструктор завода». Человек высокой культуры, интеллигентности, эрудиции. Открытый, доброжелательный, ровный в общении с окружающими, он всегда поддерживал инициативу. Более 50 лет, до последних дней своей жизни он был связан с заводом и ЦКБ. Его вклад в развитие отечественного приборостроения отмечен орденом Трудового Красного Знамени, званием лауреата Ленинской премии, медалями.

КУЗЬМИН Михаил Петрович – главный военпред. Активно содействовал созданию и освоению новых изделий военного назначения в производстве. Выйдя на пенсию в 1965 году, Михаил Петрович организовал патентное бюро и был его первым начальником.

БОГЕЛЬМАН Георгий Матвеевич – главный военпред (1969 – 1973), подполковник, боевой офицер, прошедший вой-

ну. Его уважали и ценили за военные, инженерные и просто человеческие качества. Он умело, ненавязчиво передавал свой опыт и знания. К нему охотно шли за решением трудных производственных вопросов и просто за советом. Награждён орденами и медалями.



НОВИКОВ Дмитрий Тимофеевич – главный механик (1948). Родился в Московской области. На завод пришёл в 1925 году. Был слесарем, начальником цеха. Под его руководством и при непосредственном участии завод оснащался новым оборудованием, осуществлялась модернизация огромного заводского энергохозяйства. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями.



ГАЛЯМИН Иван Григорьевич – начальник цеха. Родился в Московской области. Человек с талантом руководителя, после окончания ФЗУ в 1933 году начал трудовой путь в Красногорске сборщиком-механиком. Во время войны эвакуировался вместе с заводом. По объёму производства сборочный цех, руководимый им, занимал ведущее место на заводе. Иван Григорьевич пользовался большим и заслуженным авторитетом в коллективе цеха и на заводе. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.



КОПЦОВ Игорь Михайлович – начальник цеха. На завод пришёл в 1931 году после окончания Ленинградской профшколы точной механики и оптики при ЛИТМиО. Работал нормировщиком, старшим диспетчером завода, руководителем группы, заместителем начальника цеха, начальником отдела труда и заработной платы, начальником 2-го отдела. Отличался хорошими организаторскими качествами. Всегда был на самых ответственных участках работы и своей

энергией заряжал других. Чуткий, отзывчивый, принципиальный человек. Пользовался большим авторитетом. Награждён медалями.

ГАЛАГУШ Пётр Ануфриевич – начальник цеха. Родился в Новосибирской области. Участник войны. На завод пришёл в 1946 году сборщиком-механиком. Был мастером, начальником ПДБ. Награждён медалью «За победу над Германией».



ЕФРЕМОВ Александр Яковлевич – начальник цеха. Родился в Московской области. На завод пришёл в 1929 году формовщиком литейного цеха. После окончания техникума точной механики и оптики работал токарем, мастером, плановиком, диспетчером. Его всегда отличала активная жизненная позиция. Был секретарём парторганизации цеха, пропагандистом, заведующим агитколлективом. Награждён медалями.

работал токарем, мастером, плановиком, диспетчером. Его всегда отличала активная жизненная позиция. Был секретарём парторганизации цеха, пропагандистом, заведующим агитколлективом. Награждён медалями.



ТОКАРЕВ Сергей Сергеевич – начальник цеха (1943). Родился в г. Загорске Московской области. На завод пришёл в 1930 году учеником токаря. С 1949 года – слесарь-инструментальщик. Был членом партбюро цеха, парткома завода. Он относится к лучшим представителям рабочего класса. Первым в истории завода был избран делегатом XXII Съезда КПСС. Трудовой стаж – 50 лет. Награждён медалями.

партбюро цеха, парткома завода. Он относится к лучшим представителям рабочего класса. Первым в истории завода был избран делегатом XXII Съезда КПСС. Трудовой стаж – 50 лет. Награждён медалями.



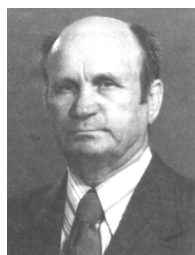
МОРОЗОВ Алексей Алексеевич – главный контролёр – начальник ОТК (1965). Родился в Ленинграде. На завод пришёл в 1938 году после окончания техникума точной механики и оптики. 1951 год – лауреат

Государственной премии СССР. Был начальником центральной заводской лаборатории. В 1970 году награждён знаком «Отличник качества» Министерства.

МЕЛЬНИКОВ Михаил – начальник милиции Заельцовского района.



ШИРИНСКИЙ Степан Михайлович – начальник пожарной охраны завода. Уроженец Курской области, в 1930 году призван в ряды Красной армии. В годы войны в звании капитана назначен начальником пожарной охраны завода. Авторитетный, уважаемый человек, хорошо знавший своё дело. Награждён орденом Красной Звезды.



КАЛИНИН Василий Александрович – начальник отдела стандартизации (1956). Родился в Ленинградской области. В 1933 году после окончания Ленинградского техникума точной механики и оптики начал трудовую деятельность на заводе конструктором. В послевоенное время был членом комиссии, которую направили в Германию для изучения опыта фирмы «Карл Цейс». За 50 лет работы на заводе проявил себя как честный и добросовестный работник. Награждён медалями.

После реорганизации Совнархоза назначен начальником Урало-Сибирского управления государственной инспекции Министерства внешней торговли по качеству экспортной продукции.



КУЗНЕЦОВ Александр Николаевич – начальник отдела. В 1941 году эвакуирован с заводом. Заочно окончил Московский финансовый институт. Со временем был приглашён на работу в Совет народного хозяйства (Совнархоз).

После реорганизации Совнархоза назначен начальником Урало-Сибирского управления государственной инспекции Министерства внешней торговли по качеству экспортной продукции.



КОЛБЕЦКИЙ Александр Васильевич – начальник бюро контролёра механического цеха (1951). Родился в Московской области. На заводе работал с 1921 года слесарем, наладчиком, масте-

ром, старшим мастером, заместителем начальника цеха. Талантливый рационализатор и изобретатель. Его сыновья и внуки составили фамильную династию на заводе. Награждён орденом Трудового Красного Знамени (1945), медалями.



АВРУСИН Пётр Евсеевич – заместитель начальника цеха (1947). Родился в Белоруссии. На завод пришёл в 1932 году после окончания Ленинградского института точной механики и оптики. Работал старшим технологом, начальником БПП цеха. Был активным рационализатором и изобретателем, пропагандистом. За 36 лет работы на заводе вырастил немало квалифицированных технологов, внёс большой вклад в развитие оптического производства на заводе. Награждён медалями.

СКУБА Надежда Владимировна – начальник химической лаборатории. В годы войны под её руководством был разработан новый бальзаминоый клей, значительно улучшающий качество склейки. Изобретение защищено авторским свидетельством. Награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

САЗОНОВ Александр Матвеевич – старший мастер инструментального цеха, проработавший на заводе с 1934 года до ухода на пенсию. Человек, стремившийся как можно больше делать для других и обучивший несколько десятков молодых людей токарному делу. Его честность, порядочность, скромность, открытость привлекали людей. Пользовался большим доверием и авторитетом. Много лет избирался секретарём партийной организации цеха. Ему одному из первых вручили знак ветерана завода.

КУЛИКОВ Михаил Пантелеевич – эвакуирован вместе с заводом. Трудовой стаж на заводе 40 лет. Награждён Орденом Отечественной войны II степени.

ДЕНИСОВА Марианна Александровна – заведующая заводской поликлиникой. Сначала руководила медпунктом и курировала строительство заводской поликлиники. Первые заводские врачи обслуживали не только работников завода, но и членов их семей. По вызовам ездили на лошадях, потом появилась первая «машина скорой помощи» – специализированный грузовой фургон. Занесена в книгу Почёта завода (1948), награждена почётными грамотами.

СЕЙДАМЕТОВ Мамбет Сейдалеевич – начальник отдела снабжения УНР-286.

Пусть они навсегда останутся в нашей памяти!
