

Игры с вечностью

Владимир ЧЕРЕМИСИН

АМЕРИКАНЦЫ НА ЛУНЕ

К вопросу о мифологизации нашего сознания

Еще одна информационная лакуна глобальной величины. Сорок с лишним лет назад американцы летали на Луну так часто, что об этом даже перестали говорить в американских программах новостей! Аварийных ситуаций было много, жертв нет! По Луне даже ездили на машине! Стоимость программы была грандиозной. Свернули одновременно, УВОЛИВ (!) сразу ВЕСЬ персонал этой программы. То есть закрыв десятки заводов по производству огромных ракет и аннулировав огромное количество заказов американской промышленности. Так как в производстве ракет были задействованы тысячи предприятий!

Официальная формулировка поражает своим лаконизмом: «В связи с отсутствием необходимости в этих полетах»! Даже неясно, а была ли она вообще раньше, необходимость-то?!

Вся дальнейшая, почти сорокалетняя американская космическая деятельность, связанная с орбитальными полетами на шаттлах, является, практически, системой опровержений всей невероятной по своей эффективности и безаварийности лунной программы.

Уже «Аполлон» приземлялся в аварийном режиме. Дальше катастрофы и аварии следовали одна за другой. Аварийные ситуации вообще уже никто не считал. Потеря шаттлами плиток термозащиты считалась обычным делом! В конце концов, это привело к серии катастроф!

Механизм формирования общественного мнения напрямую связан с системой образования и подачей информации. Большинство населения, принципиально, не может формировать мировоззрение САМОСТОЯТЕЛЬНО! Возможности этого были минимизированы существующей системой образования. Которая предлагает просто запомнить (!) готовые ответы на некоторые вопросы. И не за-

бивать голову вопросами, подходящих ответов на которые нет!

Учитывая огромную систему профессиональных манипуляторов общественным мнением, таких как политологов, политехнологов, имиджмейкеров, спичрайтеров, социологов и многих других, в общем-то ясно, что управлять биомассой проще, чем суммой индивидуумов.

Ну, а то, что из человечества получается грандиозный дурдом, возможно, и не они придумали!

Тупость, кстати, имеет эффект обратной связи! Создатели системы всеобщего оглушения должны будут также соответствовать критериям глупости, как и другие! Иначе их не поймет уже одураченное ими общество. Создатели всемирной психушки должны будут так же, как все, находиться в ней и общаться с пациентами. В персонал попадут не все!

Высадка американцев на Луну

Факт, подтверждаемый большим количеством минералов непонятного происхождения, фотодокументами сомнительности свойства и опровергаемый всей дальнейшей историей американской пилотируемой космонавтики.

Чем дальше по времени этот лунный вояж, тем менее реальным он кажется! Где, кстати, боевая система космического базирования СОИ! Ее вроде бы тоже делали! Из реальных достижений американской пилотируемой космонавтики наличествуют печальной памяти шаттлы, два совместных с Советским Союзом и Россией проекта – стыковка в космосе и международная космическая станция. В обоих использованы в основном русские космические технологии. Например – стыковочные системы. А где же тогда бездна американских ноу-хау с громадной лунной программы? Мы сделали только

двигатели нашего лунного модуля, и они наличествуют! А где материальные следы грандиозного финансирования лунной эпопеи? Контрольные образцы техники, фотодокументы удачных ее испытаний? Наши космические программы оставили огромное количество рабочих моментов, есть с чем сравнить! Мы сделали ТРИ «Бурана», чтобы полетел ОДИН! Дубли всех наших станций и кораблей находятся на Земле. Свидетельств же достижения Америки до слез мало, они низкого качества и невероятно подозрительны!

Три стодесятиметровые ракеты «Са-турн» и одна моноблочная семидесятипятитонная станция, с размерами 24 метра в длину и 6,6 в диаметре, находятся на Земле. Поднять в космос СЕЙЧАС, то есть сорок лет спустя (!), ОБЪЕКТЫ С ТАКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ у США ВОЗМОЖНОСТИ НЕТ! Фильм, снятый НАСА, оставляет больше вопросов, чем ответов! Это некие разрозненные эпизоды всего лишь нескольких полетов. А где тогда материалы остальных?! Причем во всех эпизодах астронавты совершенно явственно позируют перед камерой. Назвать это документальными кадрами язык не поворачивается! Документальных кадров УДАЧНЫХ (!) испытаний лунной техники практически нет. Спускаемый аппарат на земных испытаниях имел летные характеристики, аналогичные первым вертолетам! То есть никакой устойчивости в полете! Практически, это была платформа с двигательной установкой в центральной ее части, направленной соплами вниз.

Центровка конструкции менялась от собственных движений пилота! То есть эта система, безусловно, нормально летать не могла. Это было больше похоже на некую экспериментальную систему. От которой до рабочей конструкции, как до Китая пешком!

Просто невероятным выглядит отсутствие человеческих жертв при такой высокой аварийности американской лунной программы! Для гибели шатлов с экипажами хватало ОДНОЙ неисправности!

Сейчас при работе космонавтов за бортом МКС за три – четыре часа они теряют в весе несколько килограммов и долго восстанавливаются после этого. В скафандрах, раздутых давлением, очень трудно передвигаться! Американцы же вниз с холма прыгали как кенгуру! И это было уже точно шоу на камеру. Которая, кстати, получается, снимала все САМА! Но на съемки с некоего случайного ракурса это совсем не похоже, как и сама ситуа-

ция не похожа на реальность. Целая страна, получается, идет на огромные траты и даже жертвы. (Во время испытаний гибнут люди). Чтобы два хохмача могли вволю подурачиться перед камерой на Луне?! Похоже, это и была их главная задача! Снять забойные кадры. Больше ничего путного за несколько высадок они в общем-то и не сделали!

На этом фоне путешествия по Луне пешком и на каре выглядят настолько же неправдоподобно, насколько нелепо! Тащить на Луну машину, чтобы поездить на ней считанные часы?! У космической техники нелинейная зависимость эффективности от веса. Лунный кар, должен был в разы усложнить всю программу и, соответственно, ее стоимость. Которую американцы, в конечном счете, признали чрезмерной!

Пожалуй, машина на Луне – самое неправдоподобное во всей этой истории. Если опять-таки главной не была КАРТИНКА! То есть съемки лихого драйва по Луне! Вес личных вещей сегодняшних космонавтов строго лимитирован и учитывается до грамма. Поэтому предмет роскоши на Луне... Поразительно, в общем! Все долго разглядывали колыхающийся флаг и след ботинка, а предмет, аналогичный по весу и функционально двум чугунным ваннам никто, кажется, и не заметил! То есть якобы доставили на Луну полтонны явно лишнего веса. На технике, не имеющей эффективных средств спасения и защиты от радиации! Другими словами, в этой программе был предусмотрен хеппи энд! Это программа шоу, она абсолютно нереальна! На шаттлах, кстати, также не были предусмотрены средства спасения. И хеппи эндом эта программа даже не пахнет!

Существует идея о некоем «соревновании» Советского Союза с Соединенными Штатами Америки. По-моему, это ошибка. «Соревнования» не было. Была «холодная война»! То есть – экономическая! После того как было признано, что глобальная ядерная война – самоубийство, Америкой была, вероятно, принята стратегия экономических провокаций. Вследствие чего Советский Союз накопил явно излишнее количество вооружений. 60 тысяч танков, десятки тысяч ядерных боезарядов, химическое, бактериологическое и разное другое вооружение. В космосе – то же самое! Когда Горбачев сказал, что «...адекватный ответ на СОИ будет найден НЕ В КОСМОСЕ» (!), эта американская программа просто перестала существовать!

И где грандиознейшая система под-земного динамического базирования американских баллистических ракет?! На нее тоже, как и на СОИ, выделялись огромные средства!

У нас после Терешковой, в одноместном по сути дела корабле космонавты летали по трое. Без скафандров! Королев выполнил указания политического руководства. «Космическая гонка» развивалась уже по логике «соревнование – ради самого соревнования»! Я думаю, идею полета на Луну нам подкинули американцы. Политики отдали приказ. Специалисты ужаснулись, но начали работать. Вот тут-то Америка и «провернула» «лунную программу». Целая серия полетов, стыковок, выходов на орбиту Луны. Посадки, старты с Луны. Неисправностей море, жертв нет! Компьютеры в этой программе были аналогичны тому, что стоял потом на «Мире». Мы тут немного поаимствовались. Система, кстати, очень ненадежная. Огромное количество разъемов, плат, недолговечных деталей. Электролитические конденсаторы со временем выходят из строя сами по себе (высыхает электролит). Разъемы окисляются, хотя и посеребренные. Нарушаются пайки, появляются микротрещины в контактных дорожках. И так далее и тому подобное. Вес огромный. Вибрации и перегрузки, нагревы и охлаждения, магнитные и радиационные поля противоположены! Система работает только (!) с кондиционером, при постоянной температуре. При ударных нагрузках разъемы начинают «дребезжать» контактами. Системы распознавания логических команд при этом сбоят. Несколько взаимосвязанных защит в источниках питания просто вырубали систему при изменении параметров питания. Тестирование и перезагрузка являлись длительными и сложными процедурами. Программы записывались на перфокартах и магнитофонной ленте. Нормой в работе подобной системы считалось некоторое количество сбоев. Впрочем, современный компьютер на американском марсоходе работал не лучше! «Мир» отлетал с такой системой около тридцати лет, но без перегрузок и вибраций. В конце концов пришлось полностью менять все платы на взятые из контрольной системы на Земле!

В принципе, все правильно понимать не так сложно. Просто надо все время проверять, не держат ли тебя за идиота. Вот и все! Когда американцы, истратив огромные средства и ресурсы, заявили, что «... не видят необходимости и пер-

спектив для себя в полетах на Луну!» Это могло означать только одно, если, конечно, исключить клинический идиотизм, что такой необходимости у США никогда и не было! А была экономическая провокация Советского Союза, три четверти которой, вероятно, были сфальсифицированы и по объему, и по содержанию! Которую тем не менее сочли не очень удачной. Результатом американской лунной программы явилось появление у Советского Союза трех небольших, но очень военных орбитальных станций Земли. И луноходов на Луне. Тут уж за голову схватились американцы! Получилась небольшая орбитальная группировка! Ни много, ни мало! Поэтому лунная программа была крайне форсировано закрыта. Основная задача – ослабление экономики Советского Союза – достигнута в тот раз не была. Мы не стали, как раньше, делать то же самое, но в два раза больше!

Тогда Америка стала делать шаттлы. Сначала все подумали, что это машины для космических исследований. Пока шаттл не совершил «нырок» в атмосферу над Москвой. На 70-километровой высоте сбивать его было нечем! Паниковали, кстати, зря. Это был явный «блеф». Вероятно, это была не очень адекватная реакция нашего политического руководства. Шаттл входит в стратосферу на огромной скорости, и тормозится, задирая «нос» своим отделанным углеродистым пластиком днищем. При этом вокруг него возникает облако раскаленных до 2000 градусов в его нижней части газов. Применить какое-либо оружие в такой ситуации практически нереально. Нельзя ни открыть никаких бомболюков, ни выдвинуть какую-либо систему вооружения. Все просто сгорит. В первую очередь сам шаттл. Сам же шаттл как носитель ядерного оружия ничем принципиально от баллистической ракеты не отличается. Да и возможное уничтожение Москвы для автоматизированного ответного ядерного удара по США ничего принципиально не меняло! Но решили опять «Догнать и перегнать!»

Стали срочно делать аналог шаттла – «Буран». Свои наработки были, но политическое руководство, вероятно, подражало Сталину. Бак, правда, копировать не стали. Слишком неудачная конструкция. Наша «Энергия» – полностью самостоятельный носитель. Что выравнивало большую часть асимметрии тяги подобной системы.

«Буран» сделал свой единственный полет в автоматическом режиме. Больше решили не рисковать. Для демонст-

рации технических возможностей этого было достаточно. Рентабельной же программы для этой системы разработано не было. Шаттлы относительно рентабельны только в очень больших проектах. Например, таких как МКС. Тогда американцы затеяли СОИ, но поняв, что наживку не взяли, тихонько ее свернули уже без громких заявлений. Потом была предвыборная истерия Буша-младшего по поводу Марса. А собственные обязательства по МКС руководство Америки вроде бы уже не интересуют.

Похоже, реальные космические достижения Америки еще долго будут несопоставимы по масштабам с лихой лунной прогулкой, смахивающей на пикник, – исторические слова, фотографии на память, засекреченная встреча с инопланетянами! Блокбастер, да и только! А три десятилетия спустя, нечем поднять на орбиту мешок продовольствия! Но на Марс собираются. Свежий анекдот: «Американцы летят на Марс. Сразу, как только их снимут с орбиты!» Гений Фон Брауна, сделавшего лунную программу, Америке больше не понадобился. А интересно, почему?! Больше гениев, получается, у Америки нет!

Были американцы на Луне или не были?! Грунт они оставили себе. Он в этом случае никаким доказательством вообще не является! Фотосъемки доказывают, что у Америки есть киноиндустрия. Несоответствия съемок реальности показывают, что, видимо, не очень хорошая! Свидетельства самих космонавтов доказывают, что у Америки есть патриоты. Формулировки закрытия программы говорят, что лететь на Луну у американцев необходимости не было. Деньги фактом своего существования доказывают, что их надо экономить! Основная задача, судя по всему, была не в картинном подъеме флага на Луне. В таком случае рисковать не имело смысла!

А велик ли риск скандала, если блеф раскрывался?!

Основные свидетели молчат и кажутся уже навсегда. А собственно скандал... Америка начинает войны, не боясь скандалов. А тут... Эпизод холодной войны, не более! Победителей не судят! После развала Советского Союза США практически перестали интересоваться космосом. На ремонт шаттлов выделили один миллион долларов! Зато США очень сильно интересуются нефтью. На военные нужды выделено в четыреста тысяч раз больше.

Лунный кар несколько десятков лет

назад был раз в сто мощней марсохода! Возил по кратерам двух астронавтов в тяжелых скафандрах. На солнечных батареях работал, кстати! А марсоход терял почти всю энергию, когда заклинило одно колесо.

Ну, реактивного выхлопа и пыли при посадке не видно. Камера изнутри смотрела в иллюминатор. По последней версии, двигатели спускаемого модуля давали как раз такое давление, чтобы частицы грунта не шевельнулись! Не больше и не меньше!

А ведь давление из сопл должно было компенсировать ВЕС (!) спускаемого модуля с космонавтами, скафандрами и машиной в придачу! В грунт потом вставили трубку, с трудом или без, какая разница (!) и установили в ней флашгог флага.

Документальный фильм «Лунные хроники» длится два часа, десять минут. Для шести высадок на Луну фотодокументов, получается, явно маловато! Самый же, трагичный, 13-й полет, в ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ фильм НЕ ВОШЕЛ! Он имеет ХУДОЖЕСТВЕННУЮ ВЕРСИЮ!

По МОТИВАМ (!) этого полета снят фильм – «Аполло-13». Самую драматичную страничку лунной программы было решено освещать с помощью актеров! «Гашение» же марки на Луне да еще в вакууме вообще СУПЕРШОУ! Для этого были нужны специально разработанные для ВАКУУМА и почти абсолютного нуля (!) красители! Школьный опыт с перышком и камнем – тоже! Это при том, что научные-то опыты срывали по «неосторожности»! Сейсмограмма Луны явилась лишь «самым большим разочарованием» этой программы. Случайно были выдернуты провода из сейсмодатчиков!

Не ясно также, кто управлял камерой, снимавшей сразу ДВУХ астронавтов на Луне ОДНОВРЕМЕННО! С Земли делать это так оперативно невозможно! Камера не выпускала (!) движущихся астронавтов из кадра даже при крупных планах! Задержка в несколько секунд на прохождение сигнала с Земли, получается, отсутствовала! Управлять же камерой с орбиты Луны еще сложнее! Связь со спускаемым аппаратом большую часть времени отсутствует вследствие орбитального движения лунного модуля. Стыковка же «Союза» с «Аполлоном» на орбите Земли, чуть не закончилась катастрофой для американцев. У «Аполлона» при спуске начались неисправности. Собственно, большая часть дальнейшей, после лунной программы космической пило-

тируемой космонавтики Америки – это почти непрерывная череда аварий и неисправностей.

Полет же «Аполло-13» вообще смахивает на спектакль. Вероятно, решили обыграть номер! Об этом полете снят фильм, в котором есть один очень примечательный момент. К этому полету американским СМИ настолько «приелись» «полёты на Луну», что о них перестали сообщать в сводках новостей! Аварийная ситуация со счастливым концом к этому моменту была очень кстати!

Реальные же аварии на шаттлах не были так драматически растянуты. Они продолжались секунды!

Если судить по фильму про Фон Брауна и Королева, снятому американцами, то первый полет с людьми был проведен всего лишь после ОДНОГО (!) относительно (!) удачного испытания носителя!

Тогда эту огромную ракету чуть было не пришлось ликвидировать из-за грозящей аварийной ситуации. Собственно «удачным» это испытание тоже назвать нельзя! Аварийная ситуация, прекратившаяся сама, «нормальной» ситуацией не является! До этого огромные двигатели этой ракеты взрывались прямо на стенде из-за серьезного принципиального недостатка очень больших двигателей – неустойчивости горения! Как этот недостаток был преодолен, в фильме не сказано! Получается, что первый полет с людьми американцы затеяли БЕЗ ВСЯКИХ ГАРАНТИЙ УСПЕХА! Так как у них перед этим не было НИ ОДНОГО (!) БЕЗАВАРИЙНОГО ПОЛЕТА! И – ни одного полета с животными!

И вдруг серия из десятка полетов с людьми! В том числе несколько посадок на Луну! Куча аварий. Даже лунный кар на Луне и то получил повреждения! Жертв нет! Примечателен факт практического отсутствия ВРЕМЕНИ (!) РАССЛЕДОВАНИЙ аварийных ситуаций! Аварии на шаттлах потом расследовали годами!

А в лунной программе, практически во ВСЕХ из десяти полетах, плюс полет «Аполлона», были нештатные ситуации! И ничего! Полеты не прекращались! Тогда, это, наверно, выглядело удивительно. «Сквозь «тернии» к звездам!» Сейчас очень странно. После аварийной ситуации на шаттле пару лет шаттлы не летают. А МКС обслуживают российские ракеты непонятно порой за чей счет!

Если это НОРМАЛЬНО (!), то каким же образом действовал аварийный, по сути дела, конвейер лунной программы?!

Да после одного 13-го полета полага-

лось начать замену вычислительных бортовых ЭВМ на более надежные! Соответственно с остановкой всех полетов!

Для приоритета в космической гонке с Советским Союзом такая большая и следовательно малонадежная программа была не нужна и даже вредна. Зачем было после якобы удачной высадки на Луну рисковать еще пять раз?! И только после шестого сообразить, что это пустая трата времени и денег! Разве только это было достаточно безопасное шоу в студии, которое не могло продолжаться бесконечно.

Временные же рамки лунной программы выглядят абсолютно нереальными по сравнению с дальнейшей космической деятельностью Америки: один шаттл строится пять лет. Расследование аварии в среднем занимает два года.

Американская лунная программа в США была признана, во-первых, успешной, во-вторых, полностью ненужной, так как никакого дальнейшего использования огромного производственного потенциала этой программы не было! А была принята к производству еще более дорогая и, как выяснилось, совсем не перспективная программа производства и эксплуатации шаттлов. Если сравнивать результаты лунной программы и программы производства шаттлов, регресс невероятный! Получается, что лунная техника на порядки превосходила шаттлы по эффективности и надежности! Такого вообще-то быть не должно! И полудохлый марсоход после лунного авторалли выглядит инвалидной коляской по сравнению с лунным каром, энерговооруженность которого была несравненно выше. Больших аккумуляторов на луномобиле, кстати, совсем не видно! А «зонтик» солнечных элементов совсем уж символический! Метра полтора-два в диаметре! Современный грузовой электрокар в разы объемней!

Итак, лунная программа оказалась в одночасье закрытой, и не по экономическим причинам. Официальная версия поражает своей простотой: дальнейшие путешествия на Луну признаны нецелесообразными, как и перспективы ее ближайшего освоения! Получается, что этот вывод и есть основной практический результат работы тысяч предприятий Америки, участвовавших в этом проекте! (Камни ничего нового науке не дали.) Своеобразный этот результат, кстати, означает безусловный мировой приоритет США по части идиотизма, признанный официально. Истратить в течении нескольких лет огромные суммы и ресурсы, чтобы по-

нять, что этого не надо было делать! Что, в свою очередь, наводит на размышление: а собственно, зачем позорится перед всем миром, делая «морду» «валенком»?! Зачем в такой спешке «рубить концы» – опасались утечек информации? Закрыли бы по-тихому, выглядели бы приличней. Одновременное увольнение тысяч работников в такой стране, как США, может быть объяснено только крайней необходимостью! Следовательно, она была! Кстати, всем уволенным было вовремя и в полном объеме выплачено выходное пособие. Заказчиком выступало государство!

Одной из версий такого быстрого закрытия программы, является недавно озвученная информация о запрете инопланетянами землянам соваться на Луну. Выглядит достаточно свежо и остроумно. После этого, разумеется, американцы решили лететь на Марс! Чтобы им встали «фитиль» и там!

Что же касается различных несоответствий в документальных съемках НАСА, то существует просто феноменальное по простоте и гениальности объяснение всего сразу. На Луну, мол, американцы летали, а съемки делали на Земле! Так удобней! На Луне видеотехника, мол, не работала! Основной смысл данного перла, видимо, в том, что язык то без костей! И объяснить американцы могут все, что угодно! У них «...нет внешней политики, есть только внутренняя»! Гебельс хотя бы признавал, что врет. Американцы пошли дальше. Присвоив себе монопольное право самим решать, что СЧИТАТЬ (!) истиной, а что нет!

На эту же тему глобальных обманов:

Методику допинг-проб, вследствие применения которой были дисквалифицированы наши спортсмены на олимпиаде в США, нам так и не предоставили. Сначала как бы не успели напечатать соответствующие бумажки к сроку. Потом, видимо, просто послали подальше!

Международный суд иски к США не принимает в принципе. Как не имеющий на США никакого механизма ВОЗДЕЙСТВИЯ!

По официальной версии, американцы «честно» купили у напоенных огненной водой аборигенов материк, за кучу побрякушек стоимостью в несколько долларов. Есть даже специально оформленная купчая. Ну а при попытке оспорить данный документ индейцев истребили почти полностью. Это и есть БИЗНЕС по-американски!

117 полетов шаттла «Дискавери», видимо, из той же оперы! После ОДНОГО (!) последнего полета ему требуется капремонт. Остальные шаттлы, тоже в той же ситуации! И с подозрительно огромной статистикой полетов, и с аварийным их соотношением. Тут возможны два варианта. Оба достаточно нелогичны. Либо реальные достижения шаттлов сильно преувеличены и они летали не так уж часто, с капремонтами после полетов. И это смахивает на некую аферу. Высокая аварийность, при экипаже в семь человек! Косвенно это подтверждает судьба двух погибших шаттлов. Либо, действительно, шаттлы последние четверть века эксплуатировались очень энергично. Запуски должны были следовать примерно Один-два раза в месяц для подобной статистики полетов нескольких шатлов. То есть примерно по сто полетов на шаттл! И они изнашивались физически.

Но в таком случае, где же замена?! У шаттлов до недавнего времени НЕ БЫЛО (!) ОФИЦИАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОКОНЧАНИЯ ИХ РЕСУРСА! Это делает все, с ними связанное, несколько виртуальным! Представьте себе машину, которая работает уже третье десятилетие. И «сыпется» как старый автомобиль. Ее «латают» как рваный башмак! То есть буквально клеят, прикручивают, наваривают, не важно, как именно, отвалившиеся плитки. Прицепляют обратно вырванные кем-то из компьютеров провода. Меняют неисправные датчики и генераторы. И самое интересное – снабжают баком новой конструкции! То есть старая система, с которой якобы шаттлы выполнили за четверть века несколько сот полетов, оказывается, была недостаточно хорошей?!

Однако идея о том, что шаттлы работали, как дизель на севере, как-то не вяжется с наличием у них такого количества неисправностей. Машина либо работает, либо нет. Полдюжины неисправностей в одночасье не возникают! Принципиальные же недостатки шаттлов налицо! Шаттл крепится сбоку огромного бака. Двигатели получают с одной стороны конструкции, а основной вес – с другой! При старте от постоянно меняющегося дисбаланса тяги и центра тяжести, вся тяжелая эта конструкция, а вес только одного шаттла без бака порядка 250 тонн (!), испытывает сильные горизонтальные колебания, которые приводят к колебаниям напряжения во всех элементах этой конструкции. В том числе, и поверхностного напряжения крепления плиток теп-

лозащиты, которые и отваливаются постоянно во время старта. Прибавьте к этому моральный износ порядком устаревшей уже конструкции. Ну и там разные мелочи в виде микротрещин в обшивке от сильного перепада температур при прохождении атмосферы и утечек топлива и охладителя. Получается достаточно грустная картина! Вопрос! Что же она должна обозначать?!

Потрясающий регресс всей пилотируемой космонавтики Америки по сравнению с неким расцветом во времена невероятной по своей эффективности лунной программы и дальнейшей, интенсивной эксплуатации шаттлов?! Или реальное положение дел в отрасли, которое всегда было таким?! Собственно, кроме кучи камней, предположительно с Луны, флага, предположительно на Луне, и следа ботинка, там же, ПИЛОТИРУЕМАЯ американская космонавтика **ВООБЩЕ НЕ ИМЕЕТ СВОИХ ОТДЕЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ!** Да чуть не забыл! Привезенный и, видимо, оставленный предположительно опять-таки на Луне электромобильчик! **Всё!!!**

Идея о том, что шаттлы все это время просто выводили на орбиту спутники, разбивается об экономическую составляющую данного проекта. Это в сто раз дороже использования одноразового носителя. Деньги-то считать американцы умеют! Это и есть результат двух десятков полетов лунной программы и нескольких сотен полетов пятерки шаттлов! Стыковка же на орбите «Союза» и «Аполлона» и МКС являются совместными с США проектами Советского Союза и России.

От СОИ, видимо, остались лишь воспоминания. Своих орбитальных станций американцы не имеют. Луну как бы забросили за ненадобностью. Теперь вот США собираются на Марс, но как-то странно! Подбивают на некую кооперацию Россию! Если, как сказал Буш, Америке надо быть первыми на Марсе, то причем тут Россия?! Если не впереди России, то зачем тогда вообще «огород городить»?! Марс дальше Луны, если Буш этого не знает! Соответственно, должен быть еще менее нужным! В общем, предвыборное шоу Буша как бы понятно.

Вопрос в том, что **НЕ ШОУ в АМЕРИКАНСКОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ КОСМОНАВТИКЕ?! Кроме гибели двух челноков, разумеется!** Но это сложно назвать достижением. Ну, а что тогда шаттлы сделали более чем в ста полетах каждый?!

Лунный грунт, «камни». Как чаще все-

го именовали его американские астронавты. Амстронг в первом посещении нашего спутника, оказывается, чуть не остался на Луне! Ходил и собирал камни вокруг места посадки. Баллистики чуть с ума не сошли от переживаний, а Амстронг спокойно отвечал на их настоячивые призывы возвращаться, что, мол, он собирает камни. Вернулся с английской точностью. То есть чуть не опоздал! Очень драматическая ситуация. Если не задумываться, откуда могли взяться «камни» на достаточно ровной площадке, вдали от каких-либо горных образований. И чего ради Амстронг так рискует и не выполняет прямые приказы руководства. Терешкова утверждала, что баллистики были просто в отчаянии!

Пожалуй, это самая нереальная мизансцена из всего, что нам продемонстрировали. Астронавту говорят: «...немедленно возвращайся!» А он отвечает: «Я собираю камни!» Единственным объяснением этого практически неадекватного поведения Амстронга может быть только то, что эта драматическая ситуация была запланирована **ИЗНАЧАЛЬНО!** Для исследований, кстати, много одинаковых камней совсем не требовалось. Их собирали во время всех посещений и официально собрали несколько сот килограммов (385 кг)! В общем, получается, что это была почти единственная исследовательская программа, выполненная на Луне. Пешие и автопутешествия по лунной поверхности имели, в общем-то, ту же самую цель – собирать «камни»! Но самое якобы «весомое» доказательство присутствия на Луне американцев в конце концов превратилось в достаточно большой фарс. Никаких открытий связанных с «лунным» грунтом американцы, получается, не сделали. Разрешить кому-либо исследовать этот грунт – тоже. Нашим ученым в Академгородке его показали в закрытом стеклянном ящике. Этого впрочем оказалось достаточно, чтобы они исхитрились сделать дистанционную спектрографию! Академгородок, все-таки.

Получилось, что это был не лунный грунт! По косвенным признакам, судьба самой дорогой в мире коллекции камней совсем уж удивительна. Получается, что большую часть их пустили на дорогие безделушки. Тем более Амстронгу не стоило ставить на карту судьбу всей программы ради нескольких килограммов сырья для побрякушек!

Что же касается эффектных прыжков с холма по крутому склону (!), то это можно было сделать только на специальном

амортизирующем подвесе. И с более легким ранцем за плечами, чем у настоящего лунного скафандра. Основной вес такого 150-килограммового скафандра должен приходиться на массивный ранец с запасами воды, воздуха и системой энергоснабжения. Идти с таким дисбалансом можно было только сильно наклонившись вперед. Так же, как с тяжелым рюкзаком за плечами. Соответственно, прыгать нельзя категорически. Тем более на наклонную поверхность! В полете астронавта бы просто перевернуло ранцем вниз. А учитывая, что скафандр должен быть раздутым довольно сильным давлением, вообще должно было быть не до прыжков! Леонов примерно в это же время едва не застрял в переходном отсеке нашей станции во время выхода в открытый космос. Руки и ноги в космических скафандрах в вакууме сгибаются очень плохо!

Тень одного из астронавтов во время установки флага оказалась в два раза длинней, чем у стоящего рядом соседа. Очень похоже на освещение двумя источниками света. Полощущееся же полотнище флага – вообще нечто невероятное. Ведь по официальной версии, кроме гофрированной проволоки, задающей ему форму, он был еще и армирован проволочной сеткой! Он в принципе не должен был двигаться по любой причине!

Можно сколько угодно рассматривать детали некачественных кадров лунной фотохроники, трактуя их как угодно или не комментируя вовсе. Желающих могу отослать к книге доктора физико-математических наук А. И. Попова. «Человек на Луне. Какие доказательства?» Более пятисот страниц официальных документов текстов и фотографий, сделанных НАСА. Гораздо продуктивней воспринимать лунную эпопею как часть системной мистификации штатами Мира. Сначала в рамках холодной войны с Советским Союзом, а потом уже по инерции строительства пирамиды дезинформации и вранья.

Часть вторая, не менее интересная

Башни-Близнецы были обрушены направленными взрывами, как и здание неподалеку. Только в этом случае небоскребы рушатся строго вертикально. Для этого надо **ОДНОВРЕМЕННО НАРУШИТЬ ЦЕЛОСТНОСТЬ ВСЕХ ИХ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ СРАЗУ!** Абсолютно синхронно и симметрично. Иначе высоченные эти башни должны были бы валиться в сторону.

Войну в Ираке затеяли под полностью надуманным предлогом. Виртуальный интернетный Бен Ладен приносит американским силовикам только пользу: повышения по службе, увеличение финансирования и расширение полномочий для всех видов деятельности в своей стране и за ее пределами. Под эту тему ввели войска в Афганистан. И так далее и тому подобное.

Доллар держится на вере инвесторов в непотопляемость американской экономики. В случае возникновения у американской валюты проблем что-нибудь обязательно случается. Неожиданные эпидемии в экономически развитых страна – Англии, Японии или Китае. Небольшие войны в Европе. Цветочные или другие революции. Политические скандалы и военные провокации. Теракты на Ближнем Востоке. Или, когда совсем уж ничего не происходит, израильская разведка кого-нибудь ликвидировывает, и все разгорается снова!

И во всех подобных случаях инвесторы «уходят в доллары» или в американские ценные бумаги.

«Деривативы», кстати, в экономическом плане круче, а в смысле «очковтирательства», пожалуй, даже превосходят полеты американцев на Луну!

Если много «дерьмовых» долговых обязательств объединить в «пул», то получится «конфетка», а не ценная бумага! Заверяли свежееиспеченные нобелевские лауреаты по экономике. И им поверили, как говорится, «больше чем себе»! Если уж профессиональные экономистам сумели внушить, что достаточно много несостоятельных должников вместе как бы гарантируют кредитору экономическое благополучие, то что уж говорить обо всех остальных! Я вот, например, относительно недавно узнал, что доллар – это частная собственность некой группы людей в Америке. Ее финансовой суперэлиты. Без кризиса мог и вообще не узнать. Но реальность, по-моему, еще круче! Очень похоже, что это и есть **самая крупная мистификация Америкой Мира! ФЕДЕРАЛЬНАЯ РЕЗЕРВНАЯ СИСТЕМА НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЧАСТНОЙ СТРУКТУРОЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ!**

ДОЛЛАР ТАКЖЕ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЧАСТНОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ! ЭТО ПЛАТЕЖНАЯ ЕДИНИЦА СТРАНЫ!!! В которой НЕТ МОНАРХИЧЕСКОЙ формы правления!

На **ДОЛЛАРАХ НЕТ** надписи «СОБСТВЕННОСТЬ США». На корзинах для

бумаг в Белом Доме, например, такая надпись есть! При Кеннеди было отпечатано 25 миллионов долларов с такой надписью. На этом собственность на доллары американского государства, получается, и закончилась! Если кому интересно, собственностью Американского государства является некое количество банкнот на общую сумму 25 миллионов долларов! Так утверждают некоторые наши экономисты. Наверно, это правда. Просто интерпретировать это можно по-разному! Остальные по «умолчанию» СОБСТВЕННОСТЬЮ ГОСУДАРСТВА НЕ ЯВЛЯЮТСЯ! Строго говоря, они «БЕСХОЗНЫЕ»! А не «ЧАСТНЫЕ». Как решили некоторые наши экономисты. Что-то вроде билетов МММ! Эмитент, в данном случае США, их продает и покупает без каких-либо обязательств на будущее.

Частный же капитал вряд ли несет на себе бремя государственного долга США. Золотом эти банкноты также уже не обеспечиваются принципиально! Собственно, это и невозможно. Золото запасов Америки хватит только на несколько процентов находящихся в обращении долларов!

Юридически, после дефолта арестовывать собственность Америки за рубежом теперь как бы нет достаточных оснований. Спрашивать же с потомков Морганов, Дюпонов и прочих, которые якобы и представляют структуры частного бизнеса в ФРС, может и не получиться. Не сами они же все это затеяли! В общем, все к тому идет! Если деньги можно делать из «воздуха», то и обратная операция вполне возможна!

По сравнению с этим шоу с «Полетами на луну» выглядят почти невинной забавой. Нечто вроде розыгрыша.

Экономический же кризис – это логическое завершение принципов наживы одних людей за счет других. «Работодатели» и спекулянты разных мастей обобрали большую часть населения до нитки. И рынок потребительских товаров оказался на грани полного коллапса. И основной проблемой тут является НЕНУЖНОСТЬ БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ НАСЕЛЕНИЯ ЗЕМЛИ ее привилегированным сословиям. Экономические, и главное, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ресурсы ограничены. Гольф-

поля и ранчо, прилегающие к виллам сильных Мира сего, скоро просто не оставят места нищим и полунищим работягам. На дорогах же не хватает места уже сейчас.

Вопрос теперь стоит в ВЫЖИВАНИИ одних людей за счет других. Автоматизированные производства рентабельней и экономичней обычных живых рабочих, но говорить это людям, разумеется, не будут. Просто заставят конкурировать с машинами. И люди потихоньку начнут вымирать. Как вымирает сейчас якобы от СПИДа Африка. Но дело-то не в СПИДе. Африка до сих пор была полигоном противостояния, в том числе и военного, сверхдержав. И ее население использовалось всеми сторонами как «пушечное мясо». А теперь эта территория просто как бы сама по себе освобождается от ненужных развитым странам людей. Самой большой ценностью скоро будет «ЖИЗНЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО». Этот вопрос уже поднимался в Европе перед Второй Мировой.

На полюсах холодно, но все равно уже и их делят. Заряются и на нашу Сибирь. И какая получается к лешему разница, сколько раз и где тебя в этой ситуации обманут! Справедливость – это самый большой миф на свете, потому что про нее больше всего говорят! А тут просто несколько расширенное до масштабов планеты шоу! И все! Делов-то!

Финансовый кризис – это, по сути, тоже шоу. Пожалуй, даже более масштабное. Обанкротившиеся банкиры совсем не думают кончать жизнь самоубийством. Несколько исключений лишь подтверждают правила. Собственники средств производства не пропадут! Финансовые элиты и правящие структуры друг друга, разумеется, не уничтожат.

Финансовым структурам, которые и спровоцировали кризис, дают деньги, чтобы они могли наживаться на своем монопольном праве манипулирования ресурсами и дальше. А работяги пусть берут кредиты, чтобы просто выжить. Это путь в никуда. Кормить ненасытных банкиров они долго не смогут. Они собственникам ресурсов и средств производства, по большому счету, уже не нужны!